



GRAN PREMIO DE HONOR (URU G2) Para todo caballo – Peso por edad - Distancia: 2.800 metros.

El Gran Premio de Honor, también conocido por “Copa de Oro”, instituido en 1889, o sea el año inmediato posterior a la fundación del Jockey Club, fue y sigue siendo la carrera de mayor distancia del calendario hípico maroñense.

No lo fue en su primera edición, que se disputó sobre 1.800 metros y la obtuvo Tartarín, ni en algunos de sus primeros años, pero sí a partir de 1911 cuando el tiro se fijó en 3.500 metros y también después, desde 1983, cuando se redujo a los 2.800 metros actuales.

Una selección de algunos de los hechos más destacados de esta tradicional carrera nos coloca, cronológicamente, en la hazaña de CAID, el extraordinario hijo de Sandal, defensor del stud “Atahualpa”, que en 1921 ganó el Gran Premio de Honor en Palermo y en Maroñas, y al año siguiente lo volvió a ganar en Palermo, en esa oportunidad con la monta de Irineo Leguisamo. En 1938 lo ganó Mascagni, a esa altura su novena victoria consecutiva, poco antes del memorable y exitoso duelo con Romántico en el “Comparación”.

Pasaron 13 años y el que inscribió su nombre fue NEGRETE, hijo de Mazarino y Negrura, al cuidado de Félix Amado Gómez, que estableció récord para la distancia al emplear 3’38”4/5. Pero dos años después MUNDO, otro pensionista de Félix Gómez, superó esa marca en un quinto dejando varios cuerpos atrás a L’Aimant y Pampita, ganadora del “Ramírez” de ese año.

Como dato complementario vale señalar que fueron 11 los equinos que lo ganaron en dos oportunidades, entre ellos REMEMBER que tiene el record, muy difícil de superar, de haberlo disputado 4 veces, una de ellas en mano a mano con SCOOTER, del que llegó a varios cuerpos; también 11 los potrillos que superaron a los mayores en carrera de tanta exigencia; 4 las yeguas que lo ganaron, entre ellas DONNINA en 2 oportunidades, en 3.500 metros, y NECESSAIRE, que obtuvo una guapa y ajustada victoria después de la reapertura, en la distancia actual de 2.800 metros.

También en esta nueva etapa inscribió su nombre RELENTO que, además, echó 2’54”22/100, estableciendo un nuevo récord de pista.