



GRAN PREMIO MUNICIPAL (URU G2) - TODO CABALLO - PESO POR EDAD - 2.400 METROS

Se disputa desde 1929 y fue, la mayoría de las veces, la carrera destinada en el calendario para revancha del "Ramírez". Tuvo importantes variantes de categoría y distancia a través del tiempo. Desde su primera edición, ganada por el excepcional Congreve sobre el no menos excepcional Sprinter, hasta 1944, fue handicap; desde 1945 hasta hoy, con la excepción de 1968 donde volvió a ser un handicap, se corrió a peso por edad. La distancia fue cambiando de 2.800 metros en los primeros años, a 3 kilómetros desde 1938 a 1974, con la única excepción de 1968 que, como también en 1975, se disputó sobre 2.500 metros; a partir de 1976 y hasta la fecha la distancia del "Municipal" está establecida en 2.400 metros.

Son nada menos que 19 los caballos, varios de ellos procedentes de Argentina, que inscribieron su nombre en los grandes premios "Ramírez" y "Municipal": Cocles, Camerino, Romántico, Uranio, Sloop, Aurreko, Tatán, Rívoli, Sestao, Niarkos, Taurudum, Cascabel, Cinzano, Strong Kid, Compadre, Vivaz, Jampro, Relento e Impérrito. Sólo 4 de ellos lo ganaron por partida doble: Barranco, Tatán, Calcado (en la segunda oportunidad por distanciamiento, por doping, del argentino Mesón) y Clever. La última edición internacional del "Municipal" se la adjudicó Topo en 1979, superando en reñido desenlace a Cyndelo y al argentino Pícaro Bluff.

Como dato complementario corresponde señalar que en 1936 y 1937 se adosó al Gran Premio "Municipal" el nombre de Jorge A. Mitre, en reconcimientto a su aporte al turf rioplatense. Fue a su expreso pedido que al año siguiente se dio por finalizado el reconocimiento al turfman argentino. Y no es posible referirse a este clásico sin destacar la presencia en él de Yatasto en 1953. Cuádruple coronado argentino, considerado por la mayoría como el mejor caballo de todos los tiempos en el Río de la Plata, llegó a Maroñas y en una demostración impactante dejó varios cuerpos atrás a sus rivales estampando el notable guarismo de 3'4"3/5 para los tres kilómetros, sobre pista pesada. El hijo de Selim Hassan y Yucca, nacido en la vecina orilla en el Haras "Las Ortigas", defendía los colores uruguayos del stud "Atenas", propiedad del Cdor. Augusto Sbárbaro. Otra edición para recordar fue la de 1971, donde TAJO, hijo y Tejano y Vieja, del stud "Daymán", único representante uruguayo en la carrera, dejó por el camino a Papote y Juan Sin Miedo, primero y segundo en el "Ramírez" separados sólo por media cabeza, y otros cuatro competidores argentinos.